



## Les petites histoires... du transport en commun

# Des barrières au progrès!

Peut-on imaginer qu'un organisme gouvernemental, dont les origines remontaient à des « lettres patentes royales » émises le 15 septembre 1790, allait un jour comprendre les activités du transport en commun de Montréal? Voilà une histoire étonnante... C'est sous le vocable de *Commission des chemins à barrières du Québec* que cet organisme permettait en effet aux municipalités d'ériger des postes de péage à leurs frontières, dont les revenus devaient servir à l'entretien de leurs propres rues, à l'exclusion de toute autre aide gouvernementale compensatoire.

Face à cette situation, la *Montreal Street Railway* prit la décision de rester sagement à l'intérieur des limites de la métropole, l'acquittement d'un péage additionnel devant être inévitablement refilé aux usagers et entraînant vraisemblablement les discriminations de ceux-ci. C'est ainsi que dès 1893, le parcours « St. Denis & Fulford », lequel, à l'époque, se prolongeait vers l'ouest sur la rue Saint-Jacques, se terminait abruptement... à la rue Fulford (aujourd'hui le boulevard Georges-Vanier),

avant d'emprunter la rue Saint-Antoine au retour, évitant ainsi la barrière du village de Sainte-Cunégonde (actuelle paroisse du quartier Saint-Henri), située à deux pas...

### Les banlieues réagissent

Comme il fallait s'y attendre, les résidents des diverses banlieues de l'époque forcèrent rapidement leurs édiles municipaux à accepter le progrès et permettre à la *Montreal Street Railway* de prolonger ses voies et d'offrir ses services de transport en commun aux usagers locaux. C'est donc sur la base de « contrats de service » négociés avec chacune des municipalités que le réseau étendit ses ramifications à l'extérieur de la métropole proprement dite, les « péages » en étant évidemment exclus.

C'est ainsi que, tour à tour, les villes de Verdun (1899), Outremont (1906) et Westmount (1912) conclurent des ententes initiales de trente années (renouvelées, on s'en doute) avec la compagnie. Quant aux autres réseaux, tels la ligne de ceinture de la *Montreal Park* &

*Island Railway*, vers Snowdon et Cartierville, ils durent se résoudre à acquitter les droits de passage et percevoir des tarifs additionnels de chaque passager...

La *Commission des chemins à barrière du Québec* disparaîtra en 1922, alors qu'elle constituera l'embryon du ministère de la Voirie. De leur côté, les annexions massives effectuées par Montréal incluront l'abolition implicite de tous les postes de péage des municipalités annexées, et ce dès 1911, tant pour les municipalités déjà annexées qu'évidemment celles à venir. Mais les traces de la

Commission demeurèrent longtemps visibles sur le réseau, sous formes de triangles de virage laissés en place aux limites des villes et cités, témoignages muets de ce que furent un jour les « barrières au progrès »...

*Collaboration spéciale de M. Jacques Pharand, auteur du livre À la belle époque des tramways – Un voyage nostalgique dans le passé.*  
[tramways@videotron.ca](mailto:tramways@videotron.ca)

Sincères remerciements à Manon Bussièrès pour son aimable coopération.



Deux tramways à l'intersection des rues Beresford et Wellington, aux limites de Verdun.

Photo : Archives A.C.H.F. (collection STM)

### La STM, transporteur officiel de La Fête des enfants les 20 et 21 août

## À vos marques, prêts, jouez!

Pour une septième année consécutive, la STM est fière d'être le transporteur officiel de La Fête des enfants de Montréal qui se tiendra les 20 et 21 août prochains au parc Maisonneuve. Afin de faciliter l'accès au site, la STM offrira, de 8 h à 19 h 30, un service de navette entre la station de métro Viau et le parc Maisonneuve. Durant ces deux jours, sur présentation d'un laissez-passer familial de La Fête des enfants, disponible dans les pharmacies Jean Coutu de Montréal, les enfants et

leur famille pourront voyager gratuitement, à l'aller comme au retour, à bord des autobus et du métro de la STM.

La Fête des enfants est devenue au fil des ans un événement populaire rassembleur et intégrateur des différentes communautés de Montréal. La STM est fière de contribuer au succès de cette activité familiale. Pour plus de renseignements sur l'événement, vous pouvez rejoindre la ligne Info-Fête Bell au (514) 872-0060 ou visiter le site

Internet suivant : [www.ville.montreal.qc.ca/fetedesenfants](http://www.ville.montreal.qc.ca/fetedesenfants)



**STM-INFO**  
7 8 6 - 4 6 3 6

- Renseignements généraux
- Commentaires (514) 786-4636
- Objets trouvés
- Information trajets

**AUTOBUS**  
2 8 8 - 6 2 8 7

- Horaires d'autobus (514) 288-6287

Société de transport de Montréal  
800, rue de La Gauchetière O., bureau 8740  
Montréal (QC) H5A 1J6  
[www.stm.info](http://www.stm.info)

**TRAVAUX**  
CANADA · QUÉBEC D'INFRASTRUCTURES

Programme **RénoSystèmes**

**PHASE 1**

**LE MÉTRO SE MODERNISE**

Canada



Un investissement de **309,4 M\$**



Québec